## Me Gazette of India

EXTRAORDINARY

भाग II---खण्ड 3--उप-खण्ड (ii) PART II---Section 3---Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं 1405]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्तूबर 6, 2008/आश्विन 14, 1930

No. 1405]

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 6, 2008/ASVINA 14, 1930

रेल मंत्रालय (रेलवे बोई)

अधिसूचनी

नई दिल्ली, 29 सितम्बर, 2008

का,आ. 2410(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की (जिसे इसमें इसके परचात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे संलग्न अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के कानपुर नगर जिले में विशेष रेल परियोजना, पूर्वी समर्पित मालभाड़ा कारीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, उस भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीन दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए उस भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकता है:

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, अपर जिला मजिस्ट्रेट (भूमि अर्जन), कानपुर नगर, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायों के माध्यम से सुने जाने का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा;

डक्त अधिनियम की धारा 20% की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा :

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का भू-नक्शा और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में विशेष रेल परियोजना पूर्वी समर्पित मालभाड़ा कारीडोर के लिए कानपुर नगर जिले में आने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके बिना संक्षिप्त विवरण

क्रम सं०	तालुका का नाम	ग्राम का नाम	सर्वेष्ठण /संख्यांक	हैक्टेयर/वर्ग मीटर में क्षेत्रफल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	कानपुर सदर	(1) चौरांबा	1236	0.253
	<del></del>		1237	0.231
<del></del> .		<del></del>	1238	0.041 -
		••	1256	0.004
			1260	0.028
			1261	0.041
			1264	0.002
			1265	0.016
			1266	0.152
			1267	0.167
		· · · · · · · ·	1269	0.018
			1369	2.286
			1379	0.059
			1450	0.010
			1451	0.005
			1452	0.072
			1453	0.027
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1454	0.041
			1455	0.031
			1459	0.051
			1460	0.002
•			1461	0.002
-			1462	0.003
			1463	0.002
			1464	0.001
·	····		1471	0.001
	<del> </del>	•	1485	0.001

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1648	0.056
·		1	1654	0.129
···-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1655	0.082
		1 " 7	1663	0.075
	·	·   · · ·	1664	0.103
			1665	0.071
	<del></del>	1 .	1666	0.020
		†	1871	0.097
		1	1673	0.132
			1675	0.140
	· · · · ·		1676	D.1 <b>0</b> 5
+		(2) करबिगबां	410	0.005
		1	413	0.028
		-	.4.14	0.008
		<b></b>	416	0.005
<del></del> -		1/2	417	0.002
· · · · <del> </del>			, <del>4</del> 18	0.031
<del>-  </del>			521	. 0.010
	•		537	0.133
			555	0.054
			556	0.043
<del></del>		1	557	0.020
		1	558	0.023
<del></del>		<b></b>	559	0.036
			560	0.049
		<del></del>	561	0.082
-+		+	563	0.123
+	<u> </u>	+ +	565	0.123
$\overline{}$		<del>                                     </del>	575	0.188
····-	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	<del></del>	579	0.131
<del>   </del>		<del>                                     </del>	582	0.031
		+ +	1278	0.061
<del></del>		<del>-                                    </del>	1279	0.103

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1280	0.086
		1	1281	0.061
			1282	0.025
			1294	0.011
			1295	0.188
			1296	0.046
			1297	0.004
			1306	0.004
			1307	0.522
			1381	0.066
			1382	0.033
			1383	0.051
			1384	0.002
			1385	0.082
		<del>                                     </del>	1386	0.154
		<del></del>	1387	0.102
			1388	0.002
·   -			1389	0.102
		<del></del>	1390	0.061
			1391	0.205
		<u> </u>	1392	0.079
	<u></u>	<del>-</del>	1393	0.088
			1406	0.041
<del></del> -			1407	0.006
.	•	(3) पूरनपुर	877	0.113
<del>-  </del>			880	0.025
		1	881	0.077
<del></del>	··	·   · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	882	0.002
<del></del>			887	0.002
<del>   · -</del>			888	0.177
<del></del>		<del> </del>	889	0.002
		·	891	0.105
	-		892	0.059

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			899	0.049
	· · ·		900	0.004
<del>-</del> -		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	902	0.018
<del>-  </del>	···	<del></del>	903	0.023
<del></del>			904	0.015
		· · · · ·	905	0.164
		<u> </u>	906	0.003
-			908	0.005
			912	0.056
	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	913	0.005
<del>  </del>	<u> </u>	<del>                                     </del>	914	0.067
-+			915	0.049
		<del> </del>	916	0.051
		<del> </del>	917	0.044
		<del>    .</del>	918	0.046
		- :	919	0.046
	<del></del>	(4) बडागाव ्र	952	0.023
		(4) 40(1) x (v)	1089	0.063
			1090	0,034
			1091	0.007
	<u></u>	<del> </del>	1092	0.033
		<u> </u>	1093	0.033
<del></del> -	· · · .	<del>                                     </del>	1094	0.131
<u>.</u>		<del></del>	1099	0.002
<del> </del> -		<u> </u>	1100	0.045
		· · · · · ·   · · · · · · · · · · · ·	1101	0.043
·			1102	0.031
			1103	0.196
	<del> </del>		1104	0.022
		<u> </u>	1105	0.039
		+	1106	0.004
		<del>                                     </del>	1164	0.003
			1165	0.037
			1 100	0.001

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1166	0.042
	· -		1173	0.039
			1174	0.021
			1175	0.003
			1356	0.002
			1357	0.003
			1359	0.003
			1360	0.001
	"		1361	0.006
- <del></del>			1362	0.002
	· <del></del>		1368	0.003
			1370	0.005
· <b>-</b> ··			1374	0.035
			1372	0.041
			1379	0.042
1			1380	0.045
	İ	•	1388	0.077
			1390	0.004
<del> </del>	,		1391	0.001
<del></del>			1393	0.055
			1394	0.041
-			1395	0.012

[फा. सं. 2008/एल एम एल/12/6] पी. डी. शर्मा, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख-सुविधाएं-1)

## MINISTRY OF RAILWAYS (Railway Board)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 29th September, 2008

S.O. 2410(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act) the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief, description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Eastern Dedicated Freight Corridor, in the District of Kanpur Nagar in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under subsection (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Additional District Magistrate (Land Acquisition), Kanpur Nagar, Uttar Pradesh in writing and shall set out the grounds there of and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

## SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the District of Kanpur Nagar in the State of Uttar Pradesh for the Special Railway Project of Eastern Dedicated Freight Corridor.

Serial Number	Name of the Taluk	Name of the Village	Survey/ Plot number	Area in hectares/ Square metres
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Kanpur Sadar	(1) Naugawan	1236	0.253
			1237	0.231
			1238	0.041
			1256	0.004
			1260	0.028
	<u>-</u>		1261	0.041
<del></del>			1264	0.002
			1265	0.016
-	<u></u>	• •	1266	0.152
			1267	0.167
			1269	0.018
			1369	2.286
<del></del>	<del>[</del> · · · · - · · · · · · · · · · · · · ·		1379	0.059
	<del> </del>		1450	0.010
			1451	0.005
<del></del>	<del></del>		1452	0.072
<u> </u>		· · · · ·	1453	0.027
	<del> </del>	<u> </u>	1454	0.041
<del></del>	<del></del>		1455	0.031
			1459	0.051
<u> </u>	†	<u> </u>	1460	0.002
<u> </u>	1	1	1461	0.002
i	1	"	1462	0.003
	<u> </u>		1483	0.002
<del></del>	1	<u> </u>	1464	0.001 -
<del></del>	<del>                                     </del>		1471	0.001
<del>-</del>	<del></del>		1485	0.001
}	<u> </u>	†···	1648	0.056
_	-	<del> </del>	1654	0.129
<del></del>	<del>-</del> -	<del> </del>	1655	0.082

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	_		1863	0.075
· .	<del></del>		1864	0.103
· · · · · ·	· · ·	1	1665	0.071
			1666	0.020
			1671	0.097
	:		1873	0.132
		· ·	1675	0.140
<b></b>			1676	0.105
		(2) Karivighwan	410	Đ. <b>005</b>
` <u> </u>		1	413	0.028
			414	0,006
	-		416	0.005
	<del></del> -		417	0.002
ļ —			418	0.031
<u> </u>			521	0.010
- <del> </del>			537	0.133
			555	0.054
<del></del>		۲,	556	0.043
			557	0.020
		,	558	0.023
	•,,		559	0.036
J			560	0.049
1			561	0.082
			563	0.123
			565	0.123
<u> </u>			575	0.188
			579	0.131
		<u> </u>	582	0.031
			1278	0.081
			1279	0.103
	-		1280	0.086
<del></del>			1281	0.061
			1282	0.025
<del></del>	· · ·		1294	0.011

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1295	0.188
	,		1296	0.048
			1297	0.004
			1306	0.004
···-			1307	0.522
			1381	0.066
			1382	0.033
			1383	0.051
·			1384	0.002
·····			1385	0.082
			1386	0.154
	·		1387	0.102
			1388	0.002
			1389	0.102
			1390	0.081
			139f	0.205
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1392	0.079
			1393	0.086
			1406	0.041
			1407	0.006
		(3) Puranpur	877	0.113
<u> </u>			880	0.025
			881	0.077
			882	0.002
			887	0.002
			888	0.177
	<u> </u>		889	0.002
			891	0.105
			892	0.059
			899	0.049
		<u>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</u>	900	0.004
<u> </u>			902	0.018
			903	0.023
			904	0.015

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	-		905	0.164
			906.	0.003
7	<del></del>		908	0.005
			912	0.056
			913	0.005
			914	0.067
			915	0.049
			916	0.051
		, , ,	917	0.044
			918	9.046
	<del>.</del>		919	9.946
		(4) Badagson	952	0.023
<del>-</del>	·······	<u> </u>	1089	0.063
		<u> </u>	1990	0.034
<del></del> :			1091	0.007
		· · · · · · · · · ·	1092	0.033
	·		1093	0.033
			1094	0.131
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1099	0.002
	·	<del></del>	1100	0.045
<del>- · · · ·</del>	<del> </del>	<del></del>	1101	0.043
·		,	1102	0.031
	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1103	0.196
<del>-:</del> -			1104	0.022
<del></del>	·		1105	0.039
	<del></del>		1106	0.004
			1164	0.003
<del>.</del>	<del>                                       </del>		1165	0.037
· · · · · ·		<del>-  </del>	1166	0.042
	<del>                                     </del>		1173	0.039
<del></del>	<del>                                     </del>	· ·	1174	0.021
<del></del>	·	·   · ·	1175	0.003
<del></del>	<del> </del>	<del>-  </del>	1356	0.002
·	<del>                                     </del>	<del></del>	1357	0.003
	1		1359	0.003
		<del>.   </del>	1360	0.001
<del></del>		<del></del>	1361	0.006
<del></del>	<del>                                     </del>	<u> </u>	1362	0.002

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			1368	0.003
			1370	0.005
			1371	0.035
			1372	D.041
			1379	0.042
			1380	0.045
			1388	0.077
			1390	0.004
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1391	0.001
		<u> </u>	1393	0.055
			1394	0.041
			1395	0.012

[F. No. 2008/LML/12/6] -

P. D. SHARMA, Executive Director (Land and Amenities-1)